

EU ICS2 시행 안내 (포워더)

평소 귀사의 업무협조에 감사 드립니다.

2023.3.1 부 시행하는 EU ICS2 (Import Control System 2) 관련 하기와 같이 주요 내용을 안내드리오니 귀사의 적극적인 협조 당부드립니다.

1. 개요 및 절차

○ EU ICS2 개요

- 제 3국에서 출발하는 모든 EU행/경유 화물 및 우편물에 대해 항공기 탑재전 화물정보 사전 신고 (PLACI: Pre-Loading Advance Cargo Information) 및 항공기 도착전 화물 적하목록 신고 (Pre-Arrival)를 통해, EU 세관당국에서 화물 안전/보안 목적으로 사전 심사하는 제도

○ 대상 화물 : EU (스위스, 노르웨이 및 북아일랜드 포함)행/경유 항공기 탑재 화물 및 우편물 (DIP 화물 제외)

○ 전송 정보 : FWB/FHL Data 및 추가 정보 [총 8개(6+2) 정보]

- 송하인 이름/주소, 수하인 이름/주소, 화물 개수, 화물 총중량, 품목정보, AWB 번호 (Master/House)
- [화물품목별 HS-Code \(6 Digit\)](#), 수하인 [EORI \(Economic Operators Registration and Identification number\)](#) 번호 (추가 정보)

* EORI : EU 회원국 각국 세관이 수출입업자에게 부여하는 일종의 Customer Code,

세관등록번호 (전 EU 회원국에서 공동으로 통용)

▷ EORI 번호 불가시, 3rd country unique trader identification number, Business Partner Identification or Company Identification Number 입력

▷ EU경유 비 EU도착 화물(스위스, 노르웨이 및 북아일랜드 제외) 중, 상기 EORI 번호 및 대체 번호 불가시 미입력 가능

예) 덴마크(DK) : DK/00(인증연도 2자리)/000000(인증번호 6자리)

네덜란드(NL) : NL/000(세관코드 3자리)/00(인증연도 2자리)/0000(인증번호 4자리)

○ 전송처 : EU 세관

○ 전송 시점 : AWB 접수 마감시 시스템으로 자동전송 (해당화물 탑재전까지 탑재승인 득 필요)

○ 전송 방법 : 고객사로부터 접수한 MAWB/HAWB 정보 및 추가정보를 항공사 시스템을 통하여 FWB/FHL 형태로 전송

○ 시행 시기 : **2023.3.1** 부 (7/1 부 전면 Cutover)

2. 협조 요청 사항

- 모든 **MAWB/HAWB** 및 추가정보를 정확히 입력 및 당사로 전송
 - Master Air Waybill 및 House Air Waybill 번호 (최대 12자리까지만 허용)
 - 송하인/수하인 성명 및 유효한 주소
 - 화물 세부 정보
 - 화물 총 수량 및 총 중량
 - 화물품목별 **HS-Code (6 Digit)**
 - ▷ 1개의 HAWB에 여러개의 품목이 있을 경우 최대 9개까지 등록 가능(FHL spec 참조)
 - 수하인의 **EORI** 번호
- AWB 접수 마감 시간 반드시 준수 (Cut-Off time)
- 화물 반입 이후 서류 접수까지의 시간 공백 최소화
- **AWB** 접수 이후 **House Data** 변동 발생 시 변경 내역을 반드시 항공사로 유선 통보
- 파워더 24hr 비상연락망 당사 지점에 통보 및 유지

[추가]

- 파워더의 **HS Code** 및 수하인 **EORI** 번호 미전송시 운송 제한
 - * **6/26** 부 당사 시스템 **Block** 및 화물 접수 제한 예정 (정상 전송 시 **Block** 해제)
- 파워더의 Self-File의 경우 (파워더/전문 Filer의 자체 EU ICS2 신고) **SCC** 코드로 **“SFL”** 입력 (예약 단계)
 - * 당사의 EU ICS2 신고시, M/AWB CONSOL 접수시 H/AWB 없어도 EU ICS2 신고 가능

※ Note

- 파워더의 부정확한 **Data** 전송은 EU 세관으로부터 승인 보류로 분류되어 해당 화물 OFLD 될 수 있음
- 파워더의 부정확한 **Data** 전송은 경유지/도착지 세관에서 통관 보류될 수 있음
- AWB 지연접수는 EU 세관으로 **Data** 전송 지연 및 승인 접수 지연으로 해당 화물 OFLD 될 수 있음
- EU 규정에 의거, EU 세관의 탑재 미승인 및 Referral code (RFI, RFS, DNL) 접수 화물에 대해서는 탑재 제한 예정임
 - ▷ 1개의 HAWB에 대한 탑재 미승인 및 Referral code 접수시 관련 MAWB 전체 화물 보류 예정
 - ▷ 보류화물 발생시 필요사항 조치 및 EU 세관 승인완료 후 화물 운송 가능
- 전자상거래 및 특송화물 등 Self filling 관련, 모든 화물에 대해 EU 세관 승인 (Assessment Complete)특 후 당사에 화물 접수 필요

※ EU ICS2 전송 C-IMP Messaging Guide

1. HS code FWB sample

```
FWB/16
180-39474573ICNLAX/T1K1
...
RTD/1/P1/K1/CM/W1/R95/T95
/NG/NOT RESTRICTED
/2/NG/NOT USED
```

/3/ND//CMT10-10-10/1

/4/NH/293329

/5/NH/293339

/6/NH/293499

/7/NH/291829

- CIMP FWB 12.17.5 참조 (11개까지 입력 가능)

2. HS code FHL sample

FHL/4

MBI/180-39474573ICNLAX/T10K1000

HBS/HAMS2300006/ICNLAX/1/K220/1/ELECTRON MICROS

/SPX/EAP

TXT/NOT RESTRICTED

HTS/392690

/722090

/848790

/731824

/732690

/420292

- CIMP FHL 5.3 참조 (9개까지 입력 가능)

3. EORI number sample

OCI/IT/CNE/T/IT123456789012

- OCI 필드 활용 (OCI/국가/CNE/T/EORI number)

※ **EU ICS2** 관련 참고 사이트

https://taxation-customs.ec.europa.eu/customs-4/customs-security/import-control-system-2-ics2-0_en

(끝)